

## ADAC Cruze Cup

### Erläuterung zum Technischen Reglement ADAC Cruze Cup

**Datum****01. Mai 2011**

## 5. Motor

Der einzig zugelassene Motor ist der 1,8-Liter Motor Typ F 18 D 4 Hersteller GM Daewoo.

Zu Reparaturzwecken ist es gestattet den baugleichen Motorblock Hersteller Opel Kennzeichnung Z18XER / A 18XER\* zu verwenden. Der Zylinderkopf muss vom Hersteller Chevrolet Typ 2H0 Kennzeichnung 55565451 verbaut sein.

\*Motoren Typ Z18XER als Neuteil nicht mehr lieferbar und durch Typ A18XER ersetzt.

Ansprechpartner:

**Malte Michaelsen**

Harburger Str. 89 – 91  
21680 Stade

[malte.michaelsen@autohaus-cordes.de](mailto:malte.michaelsen@autohaus-cordes.de)


Tel.: 04141 / 60780

Getriebe	
Kühlung	
<b>Modifikationen:</b>  Es ist gestattet den Getriebekühler der Fa. GEMA <b>optional</b> einzubauen.	<b>Anfrage Gema; Herr Schwettmann</b>

## 9 Bremsanlage

### 9.2. Bremsbelag vorn

Ab sofort sind ausschliesslich folgende Bremsbeläge vorn vorgeschrieben:

Bremsanlage	
Bremsanlage vorn	
<b>Modifikationen:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bremsbelag vorn</li><li>- Typ Wiechers</li><li>- KIT 8205</li><li>- Farbe blau</li></ul> Im Qualifying und Rennen dürfen ausschliesslich diese Bremsbeläge verwendet werden.	

## 11 Räder und Reifen

Im Qualifying und Rennen dürfen ausschliesslich 6 für die jeweilige Veranstaltung gekennzeichnete Reifen verwendet werden.

## 12 Karosserie und Fahrgestell

### 12.1 Karosserie

#### Karosserie

#### Stoßstange vorn

##### Modifikationen:

- Es ist gestattet die Stoßstange vorn und hinten mit einer Platte (max. 30 x 30 mm) am Kotflügel zu befestigen.
- Der Spalt zwischen der Stoßstange und dem Kotflügel darf mit Klebeband verschlossen werden.



##### Beispiel

